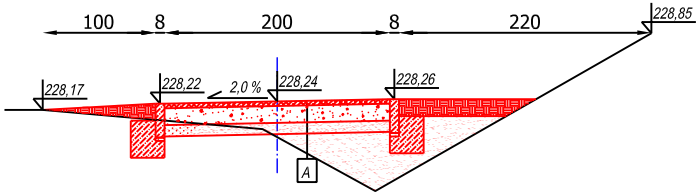
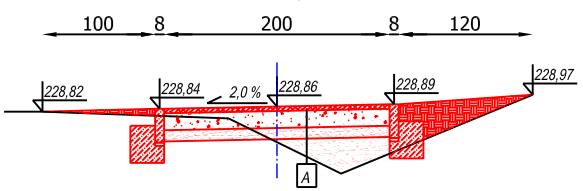
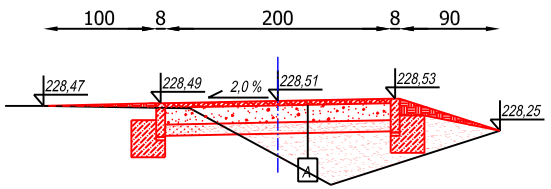
PRZEKRÓJ 48
km 1+764,20



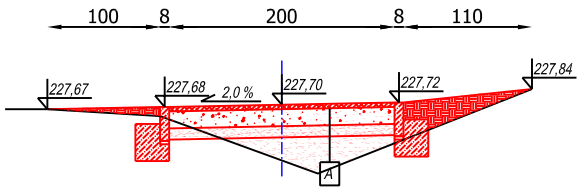
PRZEKRÓJ 49
km 1+796,90



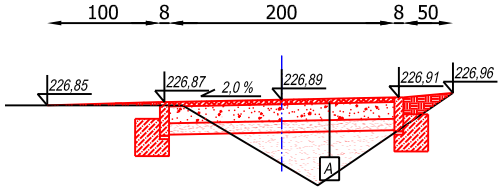
PRZEKRÓJ 50
km 1+834,80



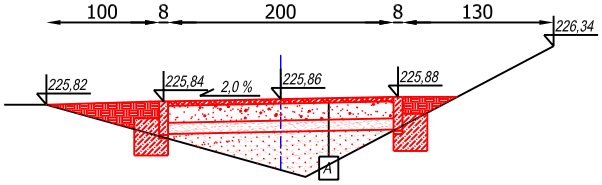
PRZEKRÓJ 51
km 1+871,50



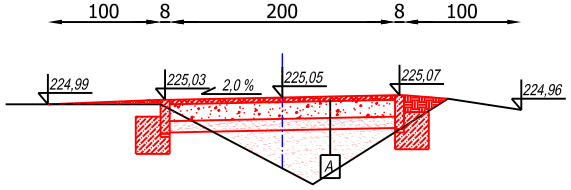
PRZEKRÓJ 52
km 1+899,20



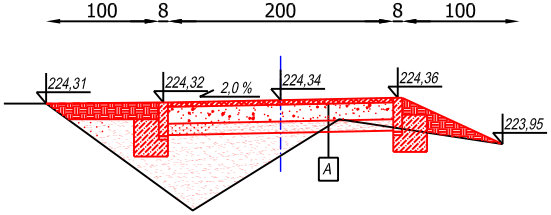
PRZEKRÓJ 53
km 1+929,20



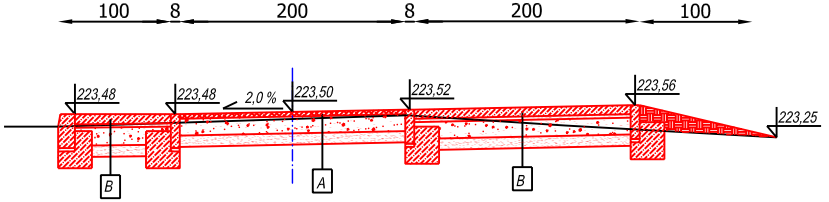
PRZEKRÓJ 54
km 1+956,40



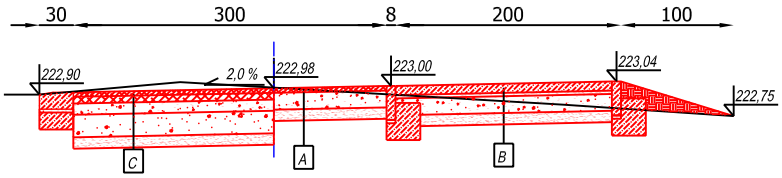
PRZEKRÓJ 55
km 1+980,10



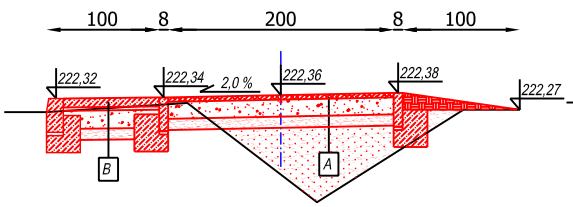
PRZEKRÓJ 56
km 2+036,60



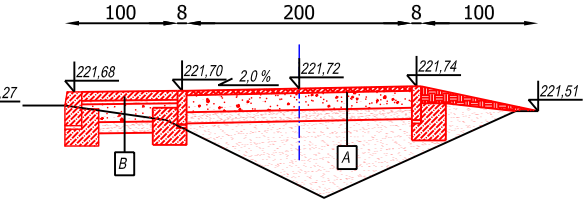
PRZEKRÓJ 57
km 2+066,20



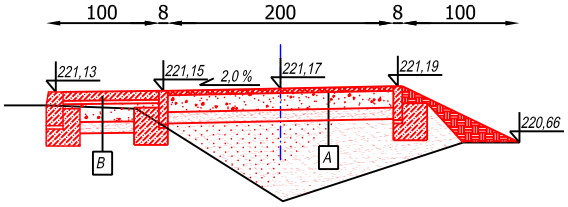
PRZEKRÓJ 58
km 2+124,30



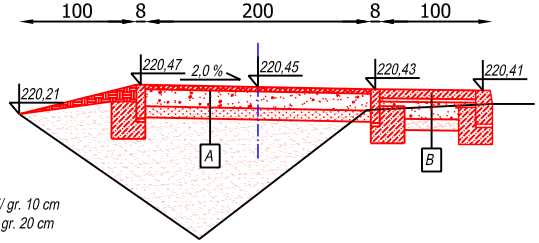
PRZEKRÓJ 59
km 2+178,30



PRZEKRÓJ 60
km 2+230,50



PRZEKRÓJ 61
km 2+313,60



A - MMA /0-8/ gr. 4 cm
kliniec kamienny /0-31,5/ gr. 15 cm
pospółka gr. 10 cm

B - kostka betonowa gr. 8 cm
miał kamienny /0-2/ gr. 3 cm
kliniec kamienny /0-31,5/ gr. 15 cm
pospółka gr. 10 cm

C - MMA /0-8/ gr. 4 cm
MMA /0-16/ gr. 6 cm
kliniec kamienny /0-31,5/ gr. 10 cm
tłuczeń kamienny /0-63/ gr. 20 cm
pospółka gr. 10 cm

USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901

Inwestycja: Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Świdnica.

Zadanie: Budowa drogi rowerowej Wiśniowa - miasto Świdnica, dz. nr 8/2, 197 obręb Świdnica, 25, 26 obręb Zwiszów, 42, 43 obręb Sulisławice, 14/36, 50, 61, 64 obręb Wiśniowa.

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi. skala 1:50

projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	11.2016	

Inwestor: Gmina Świdnica
58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

nr rysunku 3.6